

CATALOGO



Global Safety s.r.l.

Via Commercio, 2
15068 Pozzolo Formigaro (AL)
Tel: 0143 - 1437124
Fax: 0143 - 1437119
info@globalsafetysrl.com
www.globalsafetysrl.com
P.I. 02386530063



Porte Scorrevoli

CARATTERISTICHE

FUNZIONAMENTO

OPTIONAL - ACCESSORI OBBLIGATORI

PORTA PEDONALE

POSIZIONE COMPONENTI

Caratteristiche

Portoni scorrevoli

COSA LI CARATTERIZZA?

I portoni tagliafuoco REI120 e REI180 sono disponibili a scorrimento orizzontale.

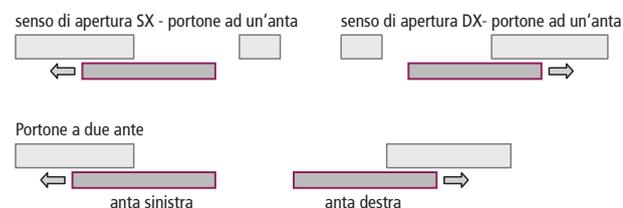
Il campo d'impiego riguarda le applicazioni di grandi dimensioni e/o particolari condizioni di utilizzo nelle misure richieste dal cliente. I portoni vengono forniti con ante realizzate a moduli complanari di lamiera d'acciaio coibentati, guide di scorrimento, carter protettivo, contrappesi, fusibili termici o elettromagneti e finitura con mano di fondo o tinte RAL ed altri accessori per la corretta funzionalità del manufatto.

Normative

I portoni sono certificati secondo la norma UNI 9723 ed omologati nel rispetto delle disposizioni ministeriali vigenti.

Senso di apertura

Il senso di apertura va indicato in fase di ordine.



Portone scorrevole a due ante disponibile nelle classi:

REI 120

Portone scorrevole ad un'anta disponibile nelle classi:

REI 120 REI 180



ATTENZIONE

Elementi di compartizione antincendio da non utilizzare impropriamente. Installabili solo su vani o strutture a piombo e complanari.

Compartimentazione per interni da utilizzare in ambienti non soggetti a elevate correnti d'aria. Montaggio da effettuarsi solo da personale specializzato. Per casi particolari consultare il ns. ufficio tecnico.

Il sistema di ritegno del portone è a scelta del cliente in conformità alle proprie esigenze di cantiere e del progetto antincendio (fusibile termico o elettromagnete).



NOTE

I portoni tagliafuoco in base alle loro dimensioni e particolari funzioni sono da progettare attentamente. Di ogni luogo di applicazione devono essere rilevate tutte le misure e controllati i piombi dei muri e i livelli del pavimento. Con particolare attenzione devono essere rilevate eventuali

sporgenze o ingombri che potrebbero intralciare la manovra o il libero movimento del portone. Considerato il peso dei portoni deve essere anche verificata la portata dei muri e delle architravi interessate che devono essere pure adatte al tassellamento delle guide e dei labirinti.

Caratteristiche

Portoni scorrevoli

VERSIONE REI 120 AD UN'ANTA

Conforme UNI 9723, di serie i portoni scorrevoli hanno le seguenti caratteristiche:

Applicazione

Su parete in muratura portante o trave in acciaio coibentata o struttura in acciaio coibentata.

Anta

Realizzata a moduli continui di pannelli tamburati in lamiera d'acciaio coibentati con materiali isolanti. Assemblaggio a mezzo di viti su tubolari orizzontali predisposti. Spessore anta 80 mm.

Guida

Di scorrimento orizzontale realizzata in lamiera d'acciaio pressopiegata e preforata per il fissaggio a mezzo di tasselli (non compresi). Scorrimento aereo su carrelli ad attrito ridotto. L'oliva di scorrimento a pavimento oltre luce garantisce la perpendicolarità dell'anta. Copertura della guida superiore con carter di protezione in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Labirinti

Realizzati in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Contrappeso

Di chiusura tarabile e protetto da carter in lamiera d'acciaio pressopiegata, con ricavo per la controbattuta.

Maniglie

Ad incasso su entrambi i lati.

Guarnizione

Termoespandente posta su tutti i labirinti e sotto l'anta.

Targhetta

Di contrassegno con elementi di riferimento applicata direttamente sulla maniglia.

Finitura

Con mano di fondo reticolata in forno a 160° C colore pastello turchese chiaro (simile NCS4020-B50G).

Imballo

Moduli su contenitore in ferro a perdere.

Dimensioni foro muro

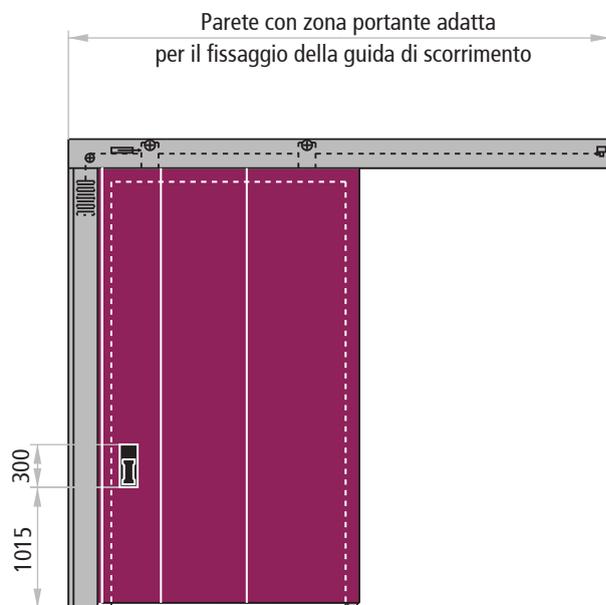
Min. 750 x 500 mm, max. 6000 x 6000 mm (misure più grandi su richiesta).

Funzionamento

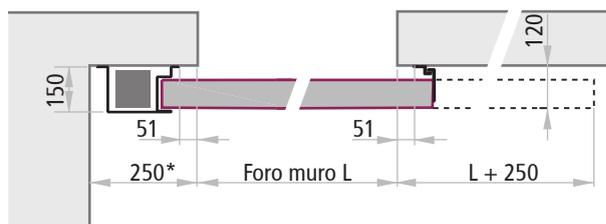
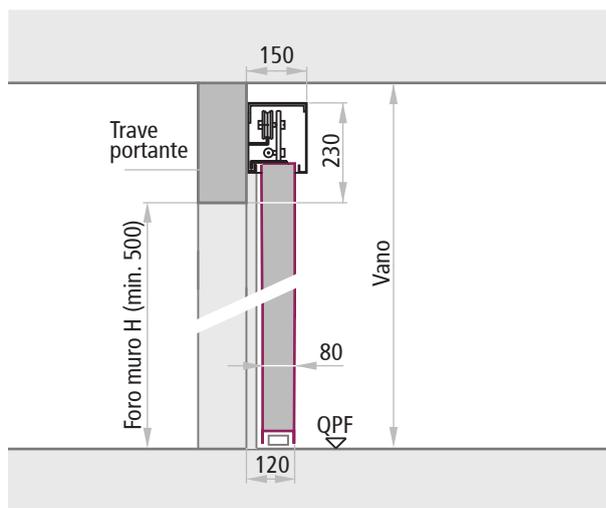
Del portone di serie, con fusibile termico: il portone rimane fermo in qualsiasi posizione (lo si lasci). Il contrappeso rimane agganciato al fusibile termico e chiude il portone solo in caso di rottura del fusibile.

Peso

Dello scorrevole: REI 120 ca. 50 kg/m² di foro muro.



NB: inclinazione guida 2 mm/ml



*Dimensioni variabili per portoni di grandi dimensioni

NOTE

Eventuali ulteriori accessori dipendono normalmente dalle dimensioni del portone

Caratteristiche

Portoni scorrevoli

VERSIONE REI 180 AD UN'ANTA

Conforme UNI 9723, di serie i portoni scorrevoli hanno le seguenti caratteristiche:

Applicazione

Su parete in muratura portante.

Anta

Realizzata a moduli continui di pannelli tamburati in lamiera d'acciaio coibentati con materiali isolanti. Assemblaggio a mezzo di viti su tubolari orizzontali predisposti. Spessore anta 140 mm.

Guida

Di scorrimento orizzontale realizzata in lamiera d'acciaio pressopiegata e preforata per il fissaggio a mezzo di tasselli (non compresi). Scorrimento aereo su carrelli ad attrito ridotto. L'oliva di scorrimento a pavimento oltre luce garantisce la perpendicolarità dell'anta. Copertura della guida superiore con carter di protezione in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Labirinti

Realizzati in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Contrappeso

Di chiusura tarabile e protetto da carter in lamiera d'acciaio pressopiegata, con ricavo per la controbattuta.

Maniglie

Ad incasso su entrambi i lati.

Guarnizione

Termoespendente posta su tutti i labirinti e sotto l'anta.

Targhetta

Di contrassegno con elementi di riferimento applicata direttamente sulla maniglia.

Finitura

Con mano di fondo reticolata in forno a 160° C colore pastello turchese chiaro (simile NCS4020-B50G).

Imballo

Moduli su contenitore in ferro a perdere.

Dimensioni foro muro

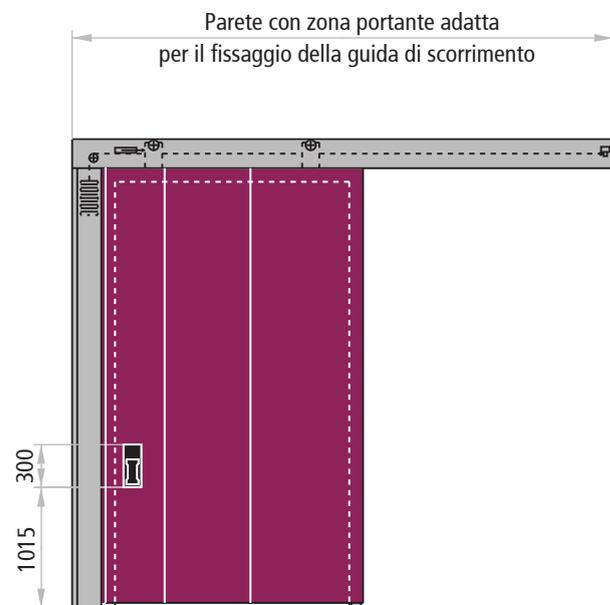
Min. 750 x 500 mm, max. 6000 x 6000 mm (misure più grandi su richiesta).

Funzionamento

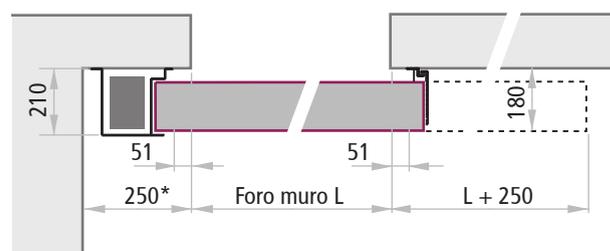
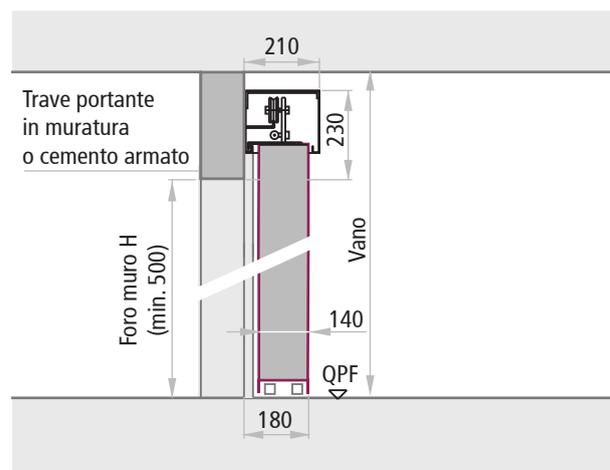
Del portone di serie con fusibile termico: il portone rimane fermo in qualsiasi posizione (lo si lasci). Il contrappeso rimane agganciato al fusibile termico e chiude il portone solo in caso di rottura del fusibile.

Peso

Dello scorrevole: REI 180 ca. 75 kg/m² di foro muro



NB: inclinazione guida 2 mm/ml



*Dimensioni variabili per portoni di grandi dimensioni

NOTE

Eventuali ulteriori accessori dipendono normalmente dalle dimensioni del portone

Caratteristiche

Portoni scorrevoli

VERSIONE REI 120 A DUE ANTE

Conforme UNI 9723, di serie i portoni scorrevoli hanno le seguenti caratteristiche:

Applicazione

Su parete in muratura portante o trave in acciaio coibentata o struttura in acciaio coibentata.

Ante

Realizzate a moduli continui di pannelli tamburati in lamiera d'acciaio coibentati con materiali isolanti. Assemblaggio a mezzo di viti su tubolari orizzontali predisposti. Spessore ante 80 mm.

Guida

Di scorrimento orizzontale realizzata in lamiera d'acciaio pressopiegata e preforata per il fissaggio a mezzo di tasselli (non compresi). Scorrimento aereo su carrelli ad attrito ridotto. Le olive di scorrimento a pavimento oltre luce garantiscono la perpendicolarità delle ante. Copertura della guida superiore con carter di protezione in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Labirinti

Realizzati in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Contrappesi

Di chiusura tarabili e protetti da carter in lamiera d'acciaio pressopiegata.

Maniglie

Ad incasso su entrambi i lati delle ante.

Guarnizione

Termoespandente posta su tutti i labirinti e sotto le ante.

Targhetta

Di contrassegno con elementi di riferimento applicata direttamente sulla maniglia.

Finitura

Con mano di fondo reticolata in forno a 160° C colore pastello turchese chiaro (simile NCS4020-B50G).

Imballo

Moduli su contenitore in ferro a perdere.

Dimensioni foro muro

Min. 2000 x 500 mm, max. 8000 x 6000 mm (misure più grandi su richiesta).

Funzionamento

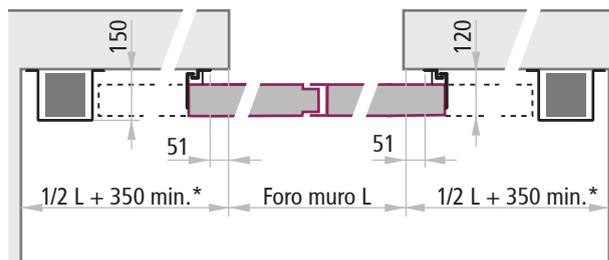
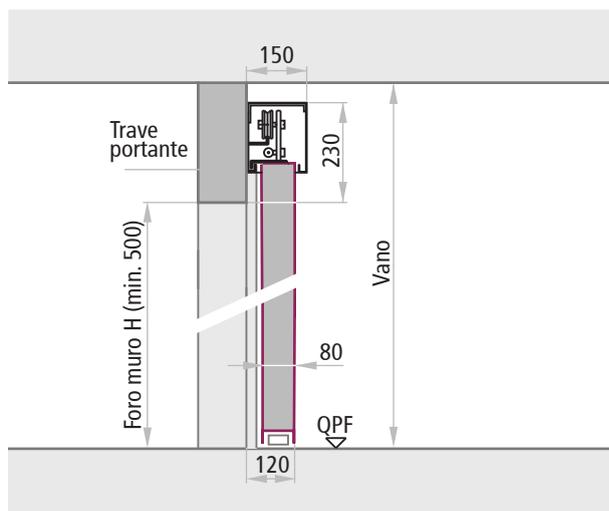
Del portone di serie con fusibile termico: le ante rimangono ferme in qualsiasi posizioni (le si lasci). I contrappesi rimangono agganciati al relativo fusibile termico e chiudono il portone solo in caso di rottura del fusibile.

Peso

Dello scorrevole: REI 120 ca. 50 kg/m² di foro muro.



NB: inclinazione guida 2 mm/ml
Eseguitabile anche con ante diseguali



*Dimensioni variabili per portoni di grandi dimensioni

NOTE

Eventuali ulteriori accessori dipendono normalmente dalle dimensioni del portone

Funzionamento

Portoni scorrevoli

FUNZIONAMENTO PORTONI SCORREVOLI TAGLIAFUOCO AD UNA E A DUE ANTE

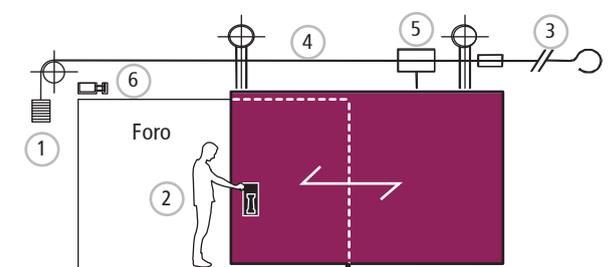
Il sistema di ritegno del portone è a scelta del cliente in conformità alle proprie esigenze di cantiere e del progetto antincendio.

Funzionamento del portone dotato di fusibile termico:

Il contrappeso (1) non carica il portone e l'operatore (2) apre e chiude a mano il portone che rimane in qualsiasi posizione lo si lasci. Il fusibile termico (3) sottoposto a temperature superiori a 70° C scatta provocando il rilascio della fune (4) e conseguentemente il contrappeso trascina con sé il portone chiudendolo. Il dispositivo freno corsa (5) evita l'accelerazione del portone in chiusura. L'ammortizzatore fine corsa (6) evita il colpo finale in chiusura.

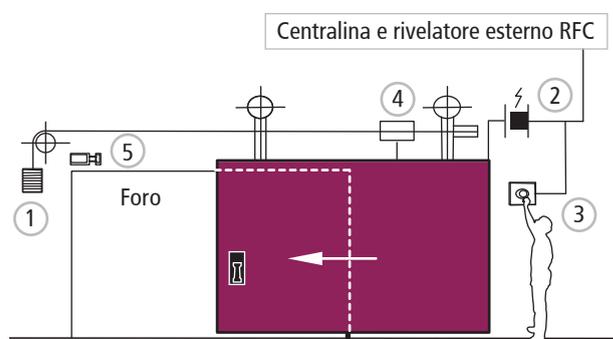
Funzionamento del portone dotato di elettromagnete:

Il contrappeso (1) carica continuamente il portone. Esso rimane normalmente aperto, tenuto dall'elettromagnete (2). Quando l'elettromagnete rimane senza corrente per impulso dalla centralina oppure schiacciando il pulsante di disinserimento (3) il contrappeso chiude il portone. Il dispositivo freno corsa (4) evita l'accelerazione del portone in chiusura. L'ammortizzatore fine corsa (5) evita il colpo finale in chiusura. L'elettromagnete deve essere collegato con una centralina alimentatore e relativi rilevatori di fumo e calore esterni.



NOTE

Il fusibile termico scatta solamente quando nell'immediata vicinanza la temperatura supera i 70° C e non reagisce ai fumi. Pertanto l'applicazione non è adatta quando il portone viene posizionato al di fuori del vano di compartimentazione e quando esso deve reagire ai fumi freddi e temperature basse.

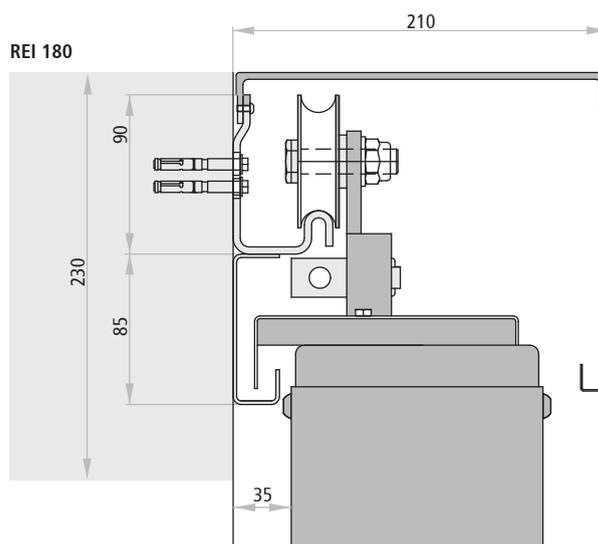
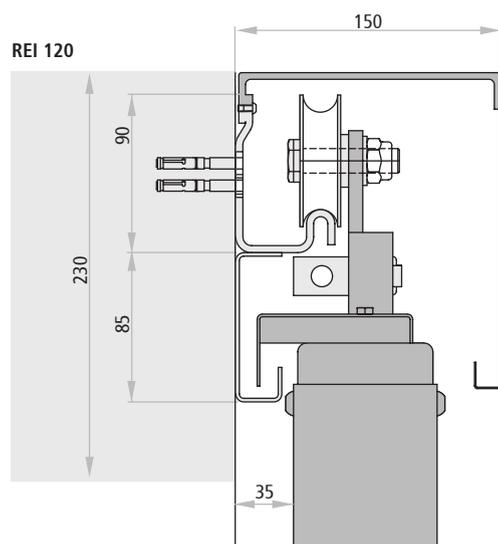


NOTE

Il portone si chiude su impulso di una centralina comandata da rivelatore esterno RFC, e permette quindi una chiusura automatica anche a temperature più basse di 70° C o in presenza di soli fumi freddi, perciò il portone può essere montato in qualsiasi posizione, anche esternamente al vano di compartimentazione.

GUIDA DI SCORRIMENTO SUPERIORE

Dettaglio della guida di scorrimento superiore per portone scorrevole ad una e a due ante. Le quote sono riferite ad un



vano muro perfettamente perpendicolare e ad un montaggio a regola d'arte e sono da considerarsi indicative.

Optional

Portoni scorrevoli

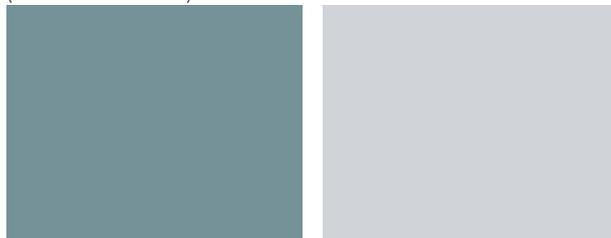
VERNICIATURA

Antiruggine standard costituito da primer epossidico anticorrosivo in formulazione ecologica. Resistenza minima all'esposizione alla nebbia salina: 300 ore (A.S.T.M. B - 117 - 61). Colore di serie: pastello turchese chiaro.

Fascia 01 PRIMA MANO DI FONDO:

Pastello turchese chiaro
(simile NCS4020-B50G)

RAL
7035



Fascia 02 FINITURA SATINATA:

RAL 1001	RAL 1013	RAL 1015	RAL 3000	RAL 3003	RAL 3020	RAL 5010	RAL 5012
RAL 5015	RAL 5024	RAL 6000	RAL 6005	RAL 7001	RAL 7004	RAL 7011	RAL 7016
RAL 7024	RAL 7030	RAL 7032	RAL 7035	RAL 7037	RAL 7038	RAL 7040	RAL 7042
RAL 7047	RAL 8011	RAL 8017	RAL 8019	RAL 9001	RAL 9002	RAL 9005	RAL 9010
RAL 9011	RAL 9016	RAL 9018					

In generale sono eseguibili tutte le tinte RAL ad esclusione di: RAL 1018, RAL 5005 e RAL 9007

Pulizia

Per la pulizia dei ns. prodotti consigliamo l'utilizzo di acqua e sapone neutro. Non utilizzare prodotti di pulizia comuni (vedi detersivi) e/o altri solventi. Non rispondiamo per problematiche future ed eventuali se non si adotteranno queste misure.

Riverniciatura

In caso di riverniciatura procedere come segue:

- carteggiare e spolverare accuratamente le superfici
- applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti, proponiamo il prodotto EPOX nr. 5203 colore beige 0059 della ditta ALCEA di Milano
- riverniciare le superfici con smalti o pittura a propria scelta.



Fascia 03 FINITURA SATINATA:

RAL 1004 RAL 1005 RAL 1006 RAL 1007 RAL 9006*



*È necessaria l'approvazione del campione.

Fascia 04 FINITURA SATINATA:

RAL 1003 RAL 1012 RAL 1016 RAL 1021 RAL 1023 RAL 5002



Fascia 05 PRIMA MANO DI FONDO:

Prima mano di fondo per tutte le tinte elencate nella fascia 02.

NOTE

Per motivi di stampa i colori raffigurati possono risultare non corrispondenti a quelli reali. Consultare per questo i campionari RAL o NCS.

Ritocchi

Su richiesta si può avere anche la vernice di ritocco (nitro/sintetica) nella tinta RAL necessaria in confezioni da 1,00 kg.

Protezione

I portoni sono previsti per un normale impiego interno, per questo motivo devono essere protetti dagli agenti atmosferici e dai raggi solari diretti.

Nei casi di applicazione all'esterno, si dovranno utilizzare vernici particolari adatte a questo tipo di impiego (su richiesta).

ATTENZIONE

L'applicazione di portoni all'esterno comporta l'adozione di alcuni accorgimenti per evitare il degrado del prodotto, come ad esempio:

1. Il portone deve essere sempre protetto dalle intemperie. Eventuali infiltrazioni di acqua all'interno dell'anta possono danneggiare irrimediabilmente il prodotto. Prevedere pertanto delle pensiline o tettoie a protezione dei manufatti installati e non.
2. Evitare colori scuri quando i portoni vengono esposti ai raggi solari. Il surriscaldamento delle lamiera può provocare la deformazione dell'anta e pregiudicare in questo modo il relativo funzionamento del portone stesso.

Accessori obbligatori

Portoni scorrevoli

TAGLIE PER AUTOCHIUSURA

Le taglie servono per garantire l'autochiusura completa del portone scorrevole quando la larghezza supera la sua altezza.

Larghezza massima eseguibile SENZA TAGLIE: (H-800) x 2

Taglie normali

2 rinvii e scatola contrappeso standard:

- per portoni con larghezza maggiore di (altezza H – 800) x 2 e inferiore di (altezza H – 800) x 4
- spazio minimo lato battuta 250 mm
- in caso di contrappeso rinviato: spazio nel lato di apertura L + 400 mm

Taglie speciali

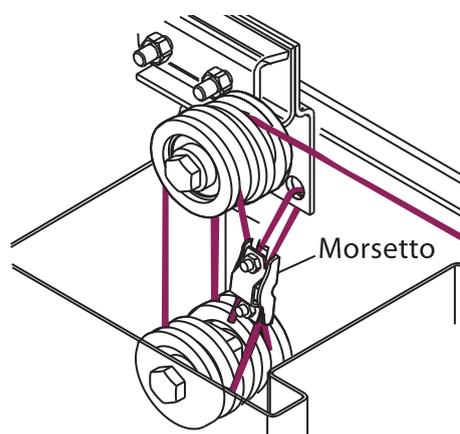
2 rinvii e scatola contrappeso maggiorata:

- per portoni con larghezza maggiore di (altezza H – 800) x 4 e inferiore di (altezza H – 1150) x 6
- spazio minimo lato battuta 350 mm
- in caso di contrappeso rinviato: spazio nel lato di apertura L + 500 mm

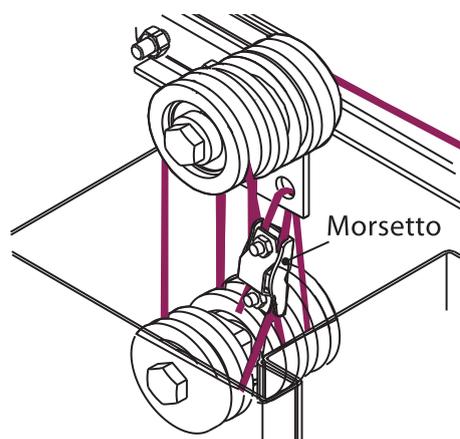
Taglie R

3 rinvii e scatola contrappeso maggiorata:

- per portoni con larghezza maggiore di (altezza H – 1150) x 6 e inferiore a L=7000 mm
- spazio minimo lato battuta 350 mm
- in caso di contrappeso rinviato: spazio nel lato di apertura L + 500 mm



Taglie normali/speciali



Taglie R

VT - VISCOTROLLER®

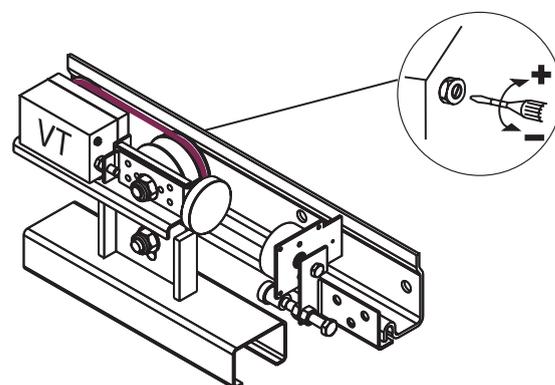
DISPOSITIVO ANTINFORTUNISTICO

I portoni devono sempre essere dotati di un dispositivo automatico che, in fase di richiusura automatica, controlli la velocità di avanzamento dell'anta.

In caso di richiusura automatica, superato il momento critico della partenza, la velocità della porta aumenta progressivamente e proporzionalmente al periodo di escursione e al peso proprio. In situazioni d'emergenza, l'energia sviluppata potrebbe arrecare seri danni a persone o cose che dovessero intervenire. Il rotore idraulico V.T. VISCOTROLLER® consente di stabilizzare la velocità di chiusura in modo costante e regolabile da 0,05 a 0,25 m/sec.

ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza antinfortunistica il portone deve essere dotato del dispositivo freno corsa per la regolazione della velocità di chiusura. Nel caso che il cliente rinunci al dispositivo freno corsa, si assume le responsabilità di tutto ciò che questo comporta.

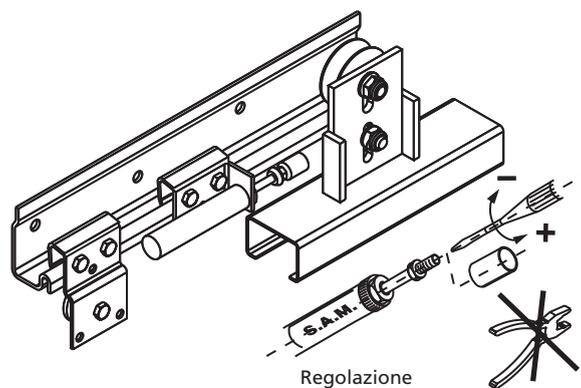


Accessori obbligatori e optional

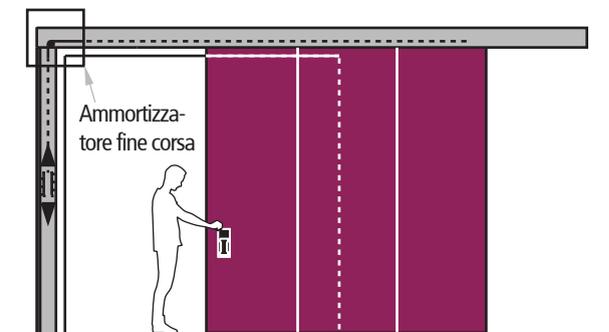
Portoni scorrevoli

AMMORTIZZATORE FINE CORSA

Accessorio obbligatorio per portoni scorrevoli ad una e due ante. L'energia di compressione sullo stelo viene assorbita rallentando il flusso di un fluido attraverso una valvola limitatrice regolabile. Riaprendo il portone, lo stelo dell'ammortizzatore si riarma.



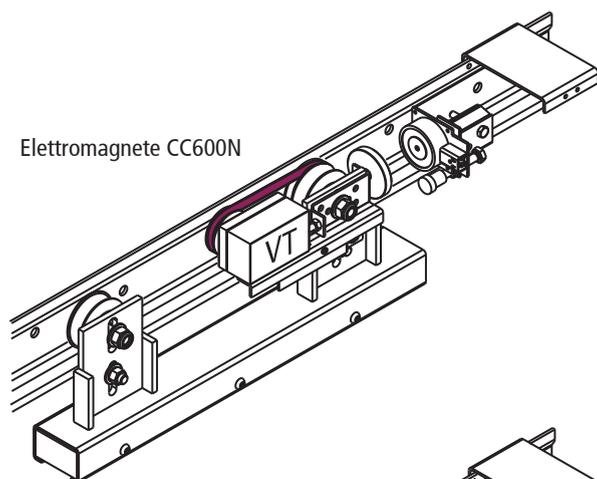
Regolazione



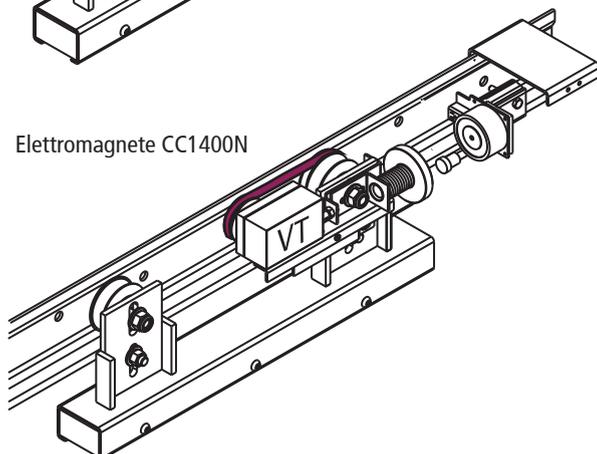
ATTENZIONE: non danneggiare lo stelo dell'ammortizzatore

ELETTROMAGNETI

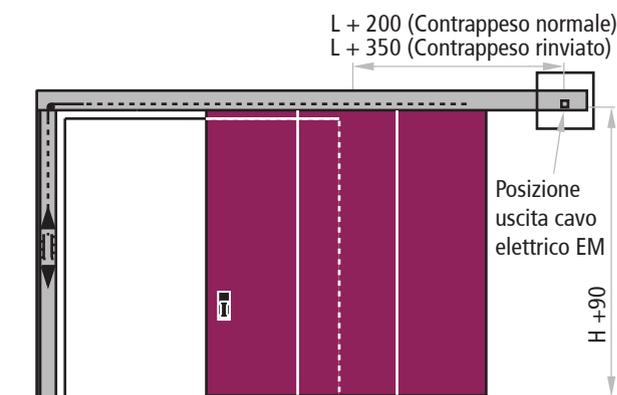
Funzionamento del portone con elettromagnete (su richiesta): il portone rimane normalmente aperto. Il contrappeso è sempre agganciato all'anta e la chiusura avviene ogni qualvolta si toglie l'alimentazione elettrica all'elettromagnete. Per i sistemi di rilevazione fumo/calore, centralina e alimentazione vedi pagina apposita del reparto accessori porte nel presente catalogo.



Elettromagnete CC600N



Elettromagnete CC1400N



Dati tecnici dell'elettromagnete CC600N per anta fino a 12 m² di foro muro

alimentazione primaria	24 Vcc
tolleranza tensione	± 10%
corrente nominale	125 mA
potenza nominale	3 W
durata di inserzione	100%
forza di tenuta	circa 61 Kg.
temperatura di funzionamento	0°C ÷ +50°C
temperatura d'esercizio a 20°C	45°C
residuo magnetico	nullo

Dati tecnici dell'elettromagnete CC1400N per anta >12 <30 m² di foro muro

alimentazione primaria	24 Vcc
tolleranza tensione	± 10%
corrente nominale	200 mA
potenza nominale	5 W
durata di inserzione	100%
forza di tenuta	circa 143 Kg.
temperatura di funzionamento	0°C ÷ +50°C
temperatura d'esercizio a 20°C	60°C
residuo magnetico	nullo

NOTE

Marchiati CE in conformità alla NORMA EN 1155.

Per portoni con area $\geq 30\text{m}^2$ di foro muro gli elettromagneti sono del tipo CC2800N con ingombri e dati tecnici differenti.

Optional

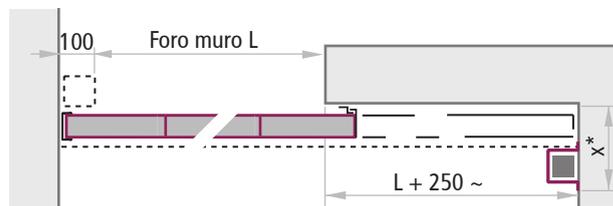
Portoni scorrevoli

CONTRAPPESI REI 120 E REI 180

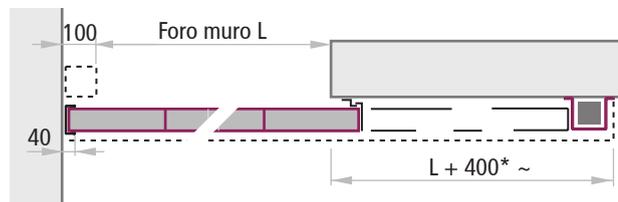
Su richiesta per motivi di ingombro dal lato di battuta, il portone scorrevole può essere fornito con contrappeso rinvio e/o disassato.

Il sormonto dell'anta di 100 mm deve essere comunque garantito.

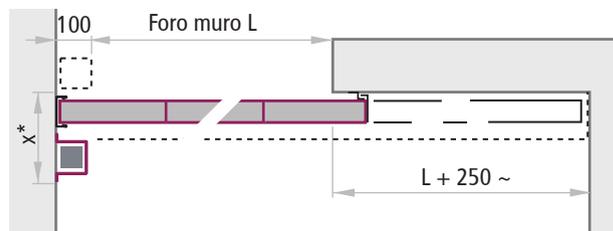
Indicare nell'ordine se con battuta NORMALE o SPECIALE.



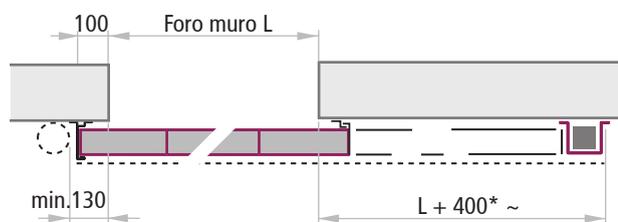
Versione contrappeso disassato rinvio $x=330$ (REI 120), $x=390$ (REI 180)



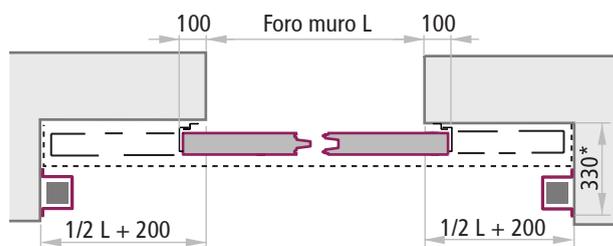
Versione contrappeso rinvio con battuta normale



Versione contrappeso disassato $x=330$ (REI 120), $x=390$ (REI 180)



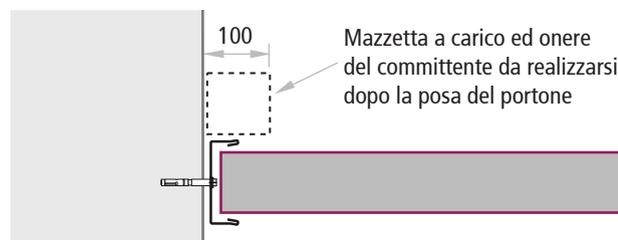
Versione contrappeso rinvio con battuta speciale



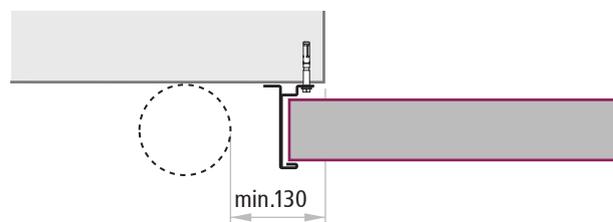
Versione 2 ante contrappesi disassati REI 120

*Dimensioni variabili per portoni di grandi dimensioni.

BATTUTA NORMALE/SPECIALE



Battuta normale in presenza di un muro/parete a 90°



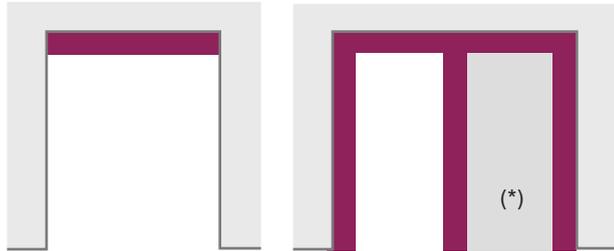
Battuta speciale senza presenza di un muro/parete a 90° oppure un ostacolo qualsiasi

Optional

Portoni scorrevoli

TRAVE IN LUCE E STRUTTURA PORTANTE

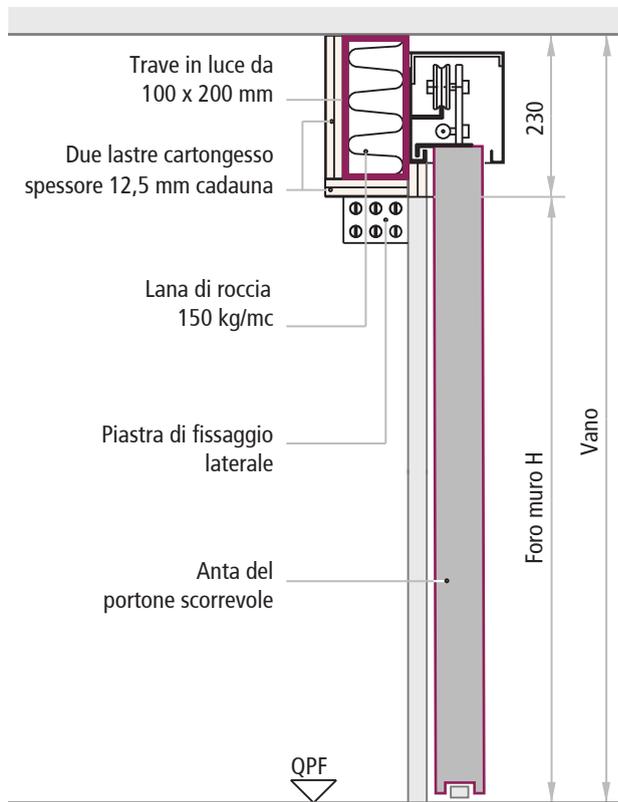
Trave in luce in tubolare d'acciaio isolato 100 x 200 mm, per portoni scorrevoli REI 120 ad una e due ante. Fino L = 2500 con predisposizione per il fissaggio laterale ed un ulteriore fissaggio a soffitto per larghezze maggiori. Il rivestimento della trave con 2 lastre di cartongesso da 12,5 mm è a carico del cliente.



Trave in luce

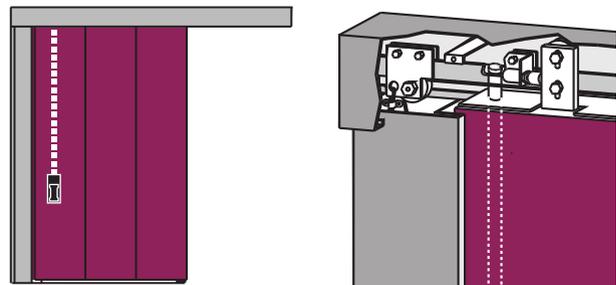
Esempio di strutture portanti:
calcolo statico della struttura a carico
del cliente (*)

(*) Questi tubolari possono anche essere utilizzati per la costruzione di una struttura portante. Gli spazi oltre luce tra i vari tubolari possono essere chiusi con qualsiasi tipo di parete REI 120 (cartongesso, pannello ecc.)



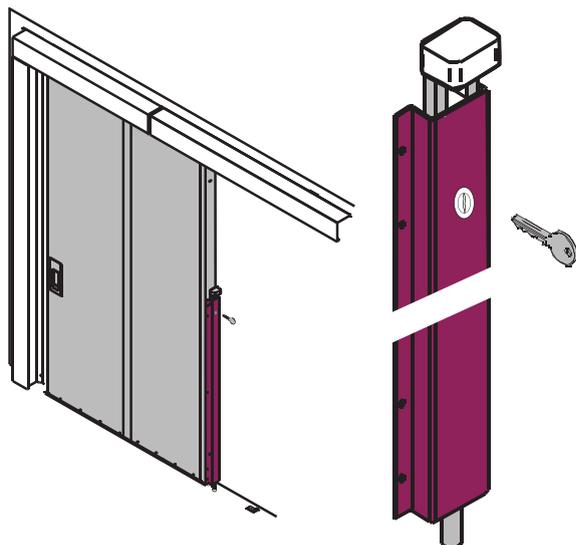
SERRATURA NOTTURNA INTERNA

I portoni scorrevoli possono essere dotati su richiesta di serratura notturna con cilindro passante. La presenza di questa serratura deve essere definita in fase di ordine del portone.



SERRATURA NOTTURNA ESTERNA

La presenza della serratura notturna esterna non deve necessariamente essere definita in fase di ordine del portone ed è azionabile solo dal lato raffigurato nel disegno accanto.

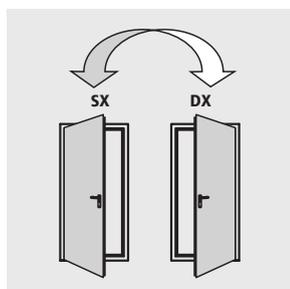


Porta pedonale

Portoni scorrevoli

PORTA PEDONALE

I portoni scorrevoli REI 120, ad una e due ante, possono essere dotati di porta pedonale con o senza soglia inferiore. La porta pedonale nella versione con soglia e richiesta con maniglione antipanico non è adatta per vie di esodo. Il senso di apertura DX o SX a scelta del cliente e da indicare in fase d'ordine. Di serie la porta pedonale viene inserita nel secondo pannello, di fianco al pannello con maniglia. Per ulteriori informazioni riguardanti il maniglione antipanico SLASH consultare le pagine apposite nel reparto dispositivi antipanico del presente catalogo.



Senso di apertura



Maniglione antipanico SLASH

Dimensioni minime del portone per l'inserimento della porta pedonale con o senza soglia

Dimensione passaggio porta pedonale	dimensioni minime FM	
	scorrevole 1a	scorrevole 2a
larghezza		
850	1700	2800
1140	2000	3350
altezza con soglia		
2090	2200*/2250**	2200*/2250**
altezza senza soglia		
2000	2250	2250

* apertura lato opposto muro

** apertura lato muro

(vedere gli schemi della pagina a fianco)

Porta pedonale con soglia: In caso di altezza FM H inferiore alle misure elencate si riduce l'altezza della porta pedonale.

SPESORAMENTI VERTICALI E ORIZZONTALI

Obbligatorio per portone con porta pedonale dotata di maniglione antipanico e/o apertura della porta pedonale verso il lato muro.

La scatola contrappeso e i labirinti dell'anta scorrevole vengono maggiorati di 60 mm.

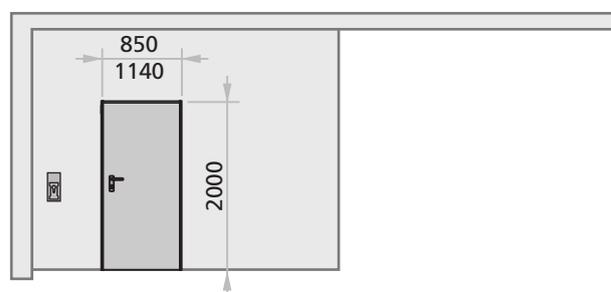
NOTE

Per portoni scorrevoli a due ante lo spessoramento verticale deve essere calcolato per entrambe le ante.

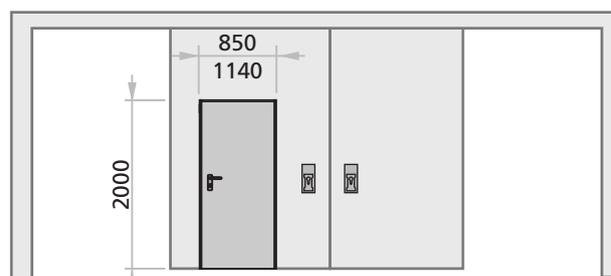
Lo spessoramento è da ordinare a parte.

ATTENZIONE

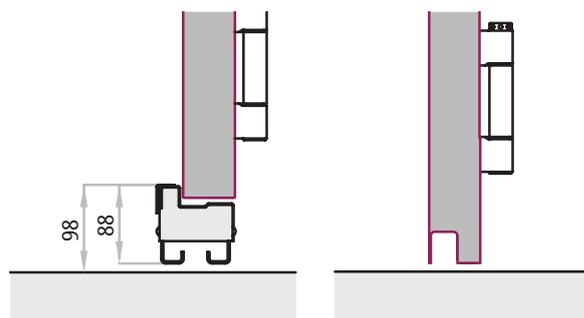
*Il cartongesso di rivestimento (non compreso nella fornitura) è da installare in cantiere dopo il fissaggio guida.



Portone ad un'anta con porta pedonale senza soglia



Portone a due ante con porta pedonale senza soglia

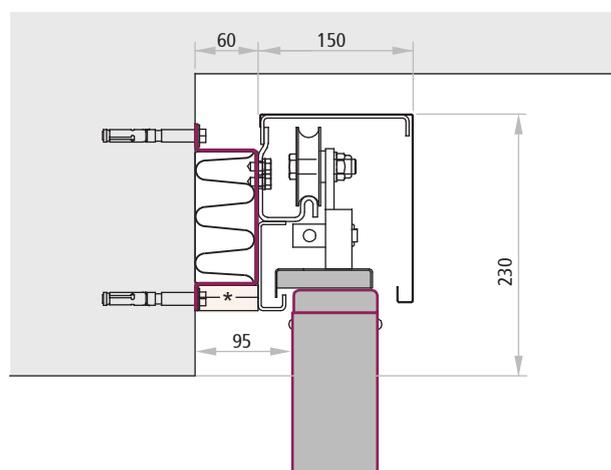


Con soglia inferiore

Senza soglia inferiore

ATTENZIONE

La porta pedonale nella versione con soglia e dotata di maniglione antipanico non è adatta per le vie di esodo

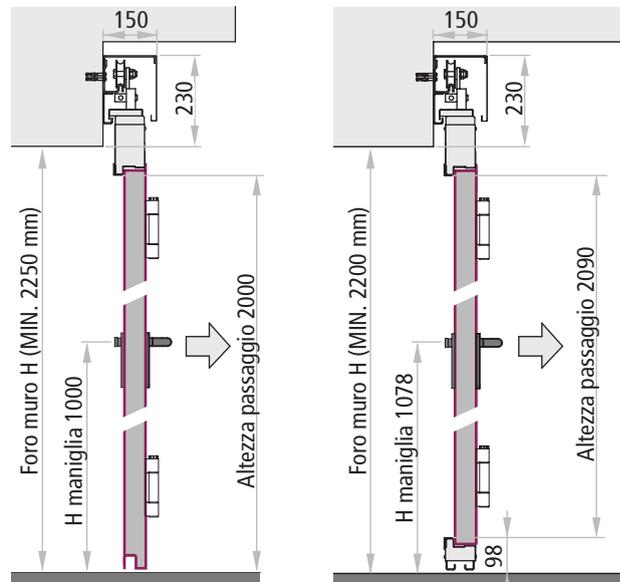
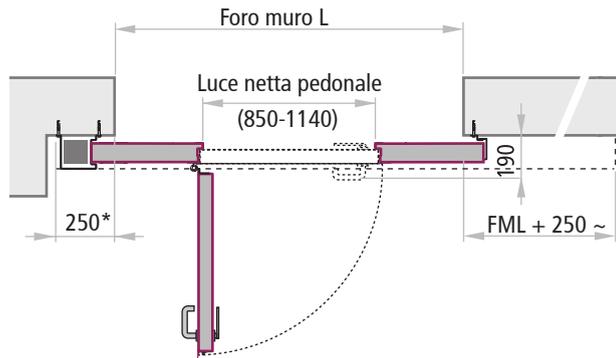


Porta pedonale

Portoni scorrevoli

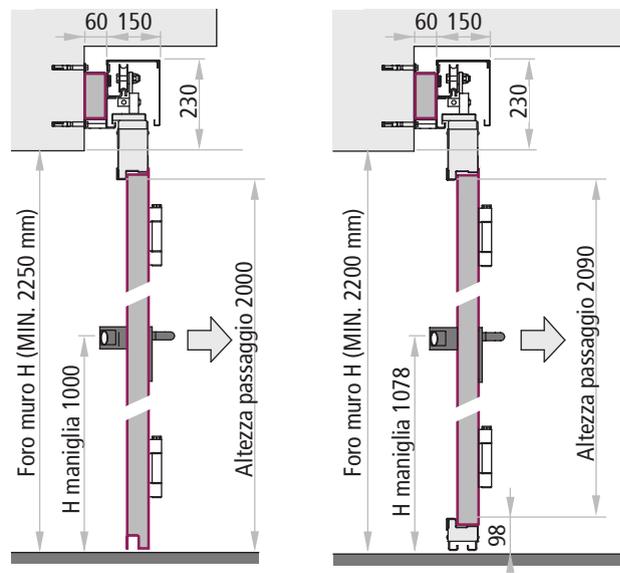
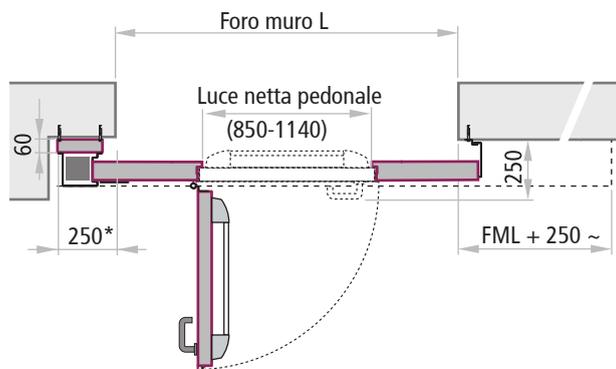
APERTURA DELLA PORTA PEDONALE VERSO IL LATO OPPOSTO MURO CON MANIGLIA

Gli spessoramenti orizzontali e verticali non servono.



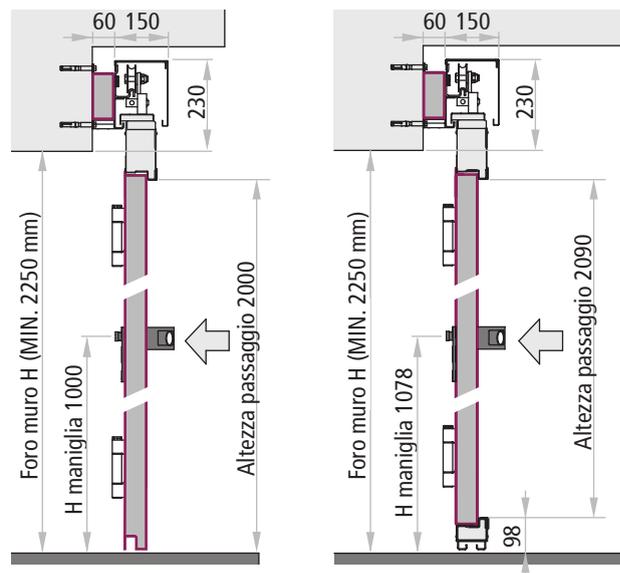
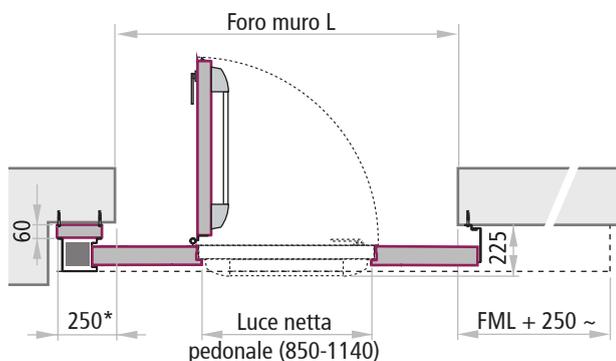
APERTURA DELLA PORTA PEDONALE VERSO IL LATO OPPOSTO MURO CON MANIGLIONE ANTIPANICO SLASH

Gli spessoramenti orizzontali e verticali sono obbligatori.



APERTURA DELLA PORTA PEDONALE VERSO IL LATO MURO CON MANIGLIONE ANTIPANICO SLASH

Gli spessoramenti orizzontali e verticali sono obbligatori.



*Dimensioni variabili per portoni di grandi dimensioni.

NOTE In caso di porta pedonale con soglia e con altezza FM H inferio-

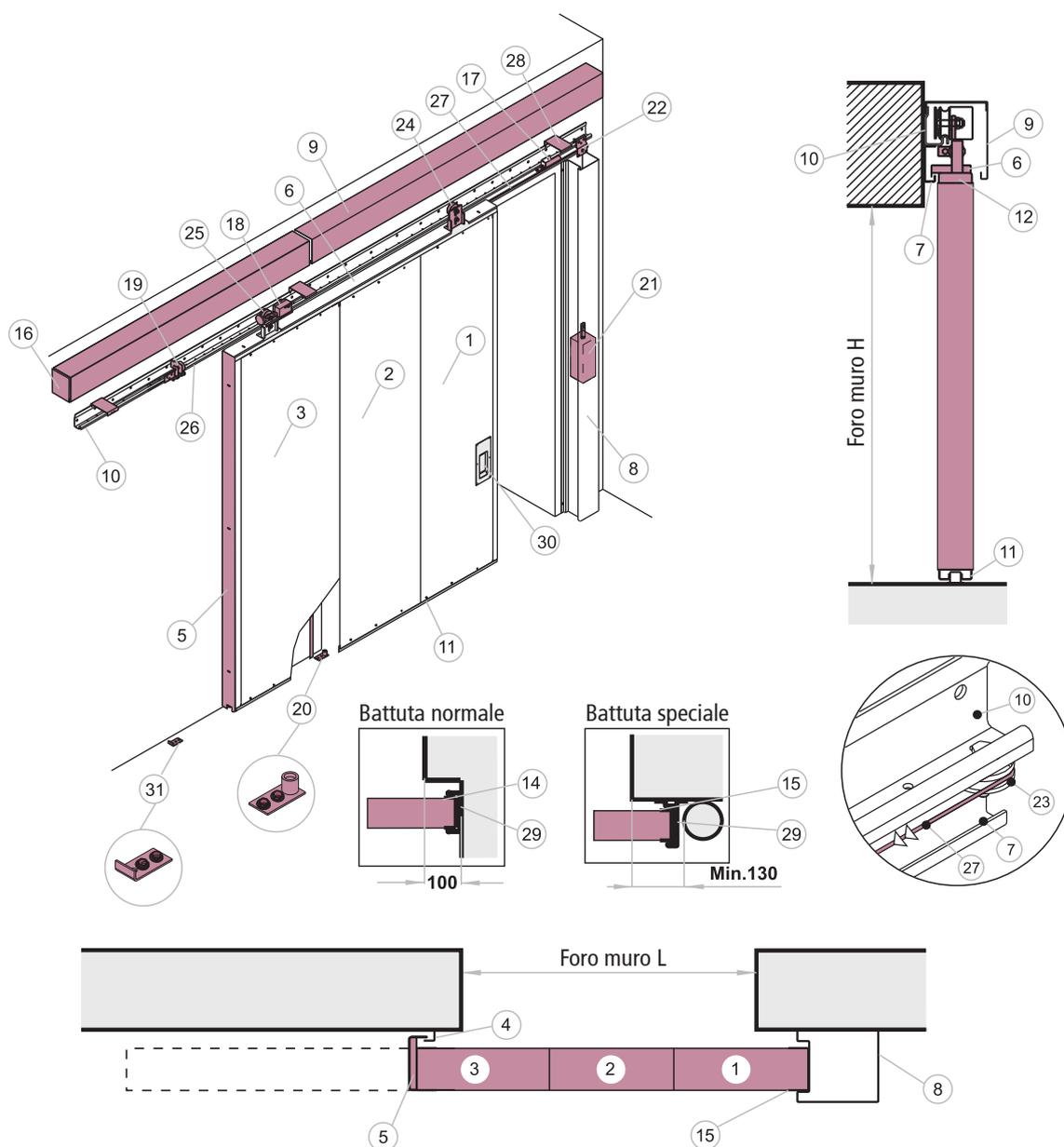
re alle misure elencate si riduce l'altezza della porta pedonale stessa.

Posizione componenti

Portoni scorrevoli

PORTONE SCORREVOLE AD UN'ANTA

- | | |
|--|--|
| 1. pannello con maniglia | 17. ammortizzatore fine corsa SAM |
| 2. pannello intermedio | 18. dispositivo freno VT (cinghia dispositivo freno corsa) |
| 3. pannello finale | 19. fusibile termico o elettromagnete |
| 4. labirinto a Z (muro) | 20. guida a pavimento |
| 5. labirinto verticale a L (posteriore anta) | 21. lamiera contrappeso 105x105 o 205x105 mm |
| 6. labirinto orizzontale a L (superiore anta) | 22. puleggia di rinvio standard diam. 60 mm |
| 7. labirinto orizzontale sottoguida | 23. puleggia di rinvio contrappeso rinviato diam. 50 mm |
| 8. scatola contrappeso | 24. carrello normale diam. 75 mm |
| 9. copriguida | 25. carrello doppia gola per VT diam. 75 mm |
| 10. guida di scorrimento | 26. morsetto per cavo |
| 11. tubo inferiore | 27. cavo |
| 12. tubo superiore | 28. supporto copriguida |
| 14. profilo di battuta per contrappeso rinviato NORMALE | 29. guarnizione di battuta 100 mm |
| 15. profilo di battuta per contrappeso rinviato SPECIALE | 30. coppia maniglia a conchiglia |
| 16. coppia tappi laterali | 31. retrostop a L |

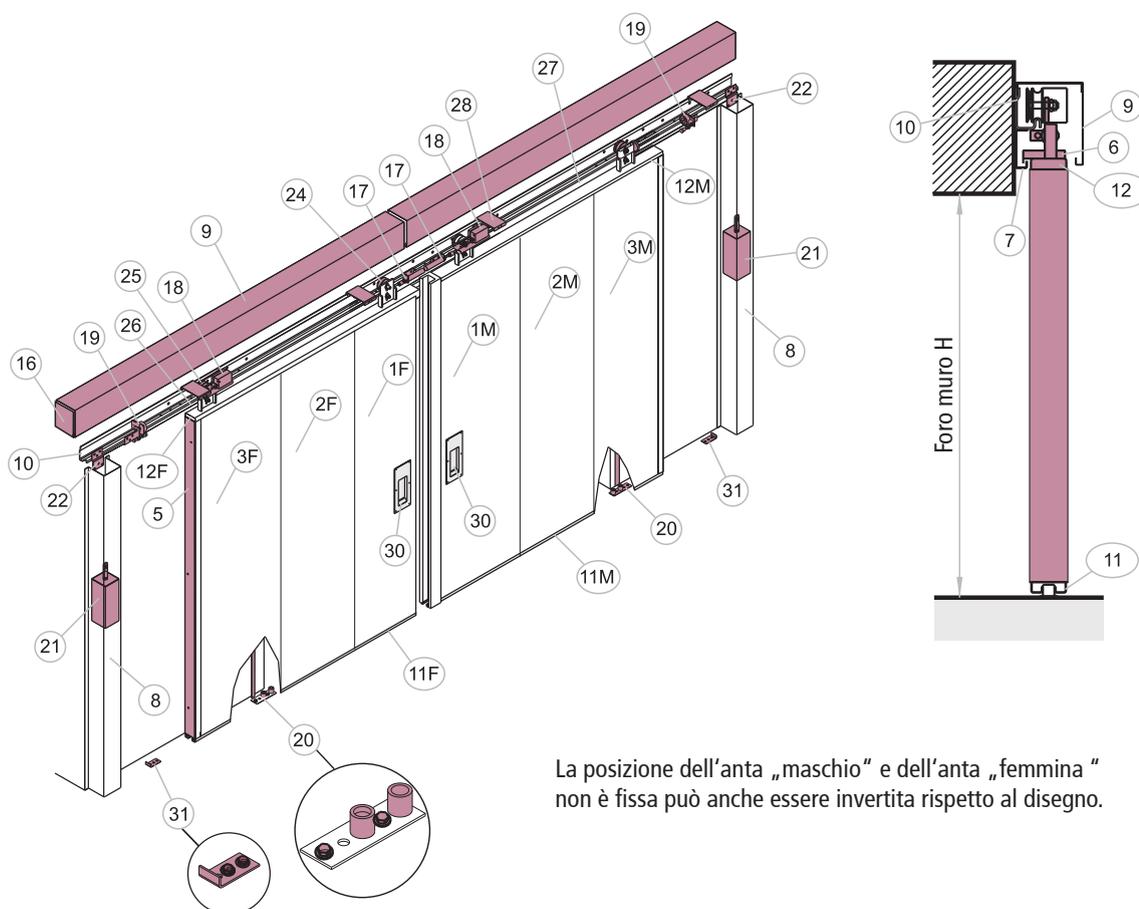


Posizione componenti

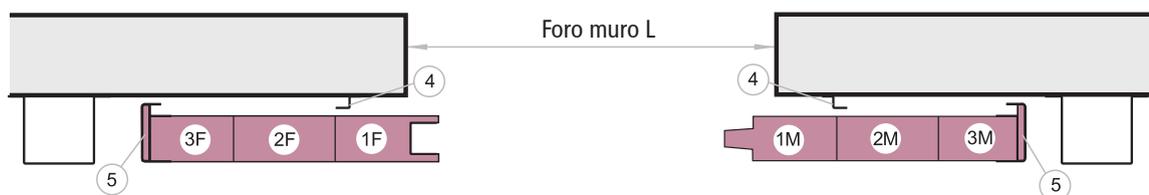
Portoni scorrevoli

PORTONE SCORREVOLE A DUE ANTE

- | | |
|---|--|
| 1F. pannello con maniglia anta femmina | 12M. tubo superiore anta maschio |
| 1M. pannello con maniglia anta maschio | 16. coppia tappi laterali |
| 2F. pannello intermedio anta femmina | 17. ammortizzatore fine corsa SAM |
| 2M. pannello intermedio anta maschio | 18. dispositivo freno VT (cinghia dispositivo freno corsa) |
| 3F. pannello finale anta femmina | 19. fusibile termico o elettromagnete |
| 3M. pannello finale anta maschio | 20. guida a pavimento |
| 4. labirinto a Z (muro) | 21. lamiera contrappeso 105x105 o 205x105 mm |
| 5. labirinto verticale a L (posteriore anta) | 22. puleggia di rinvio standard diam. 60 mm |
| 6. labirinto orizzontale a L (superiore anta) | 24. carrello normale diam. 75 mm |
| 7. labirinto orizzontale sottoguida | 25. carrello doppia gola per VT diam. 75 mm |
| 8. scatola contrappeso | 26. morsetto per cavo |
| 9. copriguida | 27. cavo |
| 10. guida di scorrimento | 28. supporto copriguida |
| 11F. tubo inferiore anta femmina | 30. coppia maniglia a conchiglia |
| 11M. tubo inferiore anta maschio | 31. retrostop a L |
| 12F. tubo superiore anta femmina | |



La posizione dell'anta „maschio“ e dell'anta „femmina“ non è fissa può anche essere invertita rispetto al disegno.



NOTE GENERALI

Diritti d'autore riservati.

La posa deve essere eseguita da personale qualificato. Eventuali modifiche sul portone possono essere eseguite solamente se indicate nelle istruzioni di posa.



Global Safety S.r.l.

Via Commercio, 2
15068 Pozzolo Formigaro (AL)
Tel: 0143 - 1437124
Fax: 0143 - 1437119
info@globalsafetysrl.com
www.globalsafetysrl.com
P.I. 02386530063